

**Referat fra  
ordinær generalforsamling i Sejlklubben Lynetten  
tirsdag den 24. februar 2015 i Amager Selskabslokaler, Markmandsgade**

**Punkt 1. Valg af dirigent**

Formand Georg Niemann bød velkommen og foreslog Revisor Ole Skou, som dirigent. Forsamlingen valgte Ole Skou som dirigent.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen, ifølge vedtægterne, var rettidigt og korrekt indkaldt.

Deltagere: Der deltog 95 stemmeberettigede medlemmer heraf 91 fremmødte + 4 fuldmagter

Følgende meldte sig som stemmeudvalg: Jens Hejlesen , Jørgen Beiter , Lars Frandsen, Emil Reenberg

Der blev uddelt 25-års nåle til følgende medlemmer: 3023 Jens Heile Heilesen, 3031 Jan Hansen, 3049 Jørgen From, 3088 Michael Christiansen, 3093 John Erik Asping, 3097 Kåre Steen Hansen, 3098 Svend Meisbom, 3246 Marianne Holst, 7562 Lene Lindholm Nielsen.

**Punkt 2. Bestyrelsens beretning**

Formanden tilkendegav følgende:

Kære medlemmer. Velkommen til generalforsamling. Som allerede nævnt i LynetteNyt, så går det atter mod lysere tiden. Det skulle også gerne blive en aften, som peger imod lysere tider, lad os arbejde for det.

Hvis man kigger bagud på 2014, så er det ikke kun det gode vejr, det er værd at hæfte sig ved. Det var også et godt år i klubben og på havnen i de store træk. Forskrækkelsen over at se, at stormen Bodil og det efterfølgende højvande kunne stikke af med en del af vores landfæste er ikke helt glemt. Men gode folk, både havnens personale, havneudvalget og mange pligtarbejdere har gjort en stor indsats, for at det meste igen ser rimeligt godt ud. Landfæstet er sat plads igen og hvor det har kunnet lade sig gøre er det sikret bedre, idet svellerne er ved at blive sat sammen med beslag. Det betyder ikke, at vi kan glemme alt om at lave en gennemgribende reovering af landfæstet, det vil stadig være aktuelt, og de 2 seneste storme Dagmar og Egon har vist os, at naturen raser lidt mere nu end den gjorde før i tiden. Imidlertid er der nu mere tid til at planlægge og forberede opgaven. Som det blev aftalt på sidste generalforsamling har bestyrelsen benyttet det forgangne år til at få lavet en ekstern vurdering af standen på landfæstet. Der er faktisk foretaget 2 inspektioner. Den ene er foretaget af en entreprenør, som selvfølgelig kan tænkes at være farvet af ønsket om at få opgaven, men den anden er foretaget af en uafhængig rådgiver. Konklusionen i begge situationer er, at vi i løbet af nogle år bør få lavet en gennemgribende reovering, men, at vi ikke er nødsaget til at gøre det "i panik". Løsningen var de stort set også enige om. Vi bør skifte den lodrette "front" ud med en skråning ind mod land. Desværre betyder den nuværende situation også, at landfæstet ikke alle steder er så præsentabelt som vi gerne så, men det retter vi nu løbende op på. Det er klart, at motivationen for at lave en gennemgribende reovering hænger sammen med at vi bør have en kontrakt med By & Havn som rækker godt ud i fremtiden og sikrer havnens eksistens.

På det meget mere hyggelige plan har vi i løbet af 2014 fået en stærkt forbedret grillplads, takket være en masse frivillige hænder, vistnok især fra medlemmer på bro 2, men det er dejligt sted for alle klubbens medlemmer og også populært blandt gæstesejlerne. De nye bænke og de nye griller blev rigtig godt modtaget. Specielt grillerne bliver forbedret i den kommende sæson, da nogle dele ikke har kunnet holde til de store bøffer, nåh nej, temperatur-udsving.

Og frivillige hænder, personale og pligtarbejdere har også fremtryllet en helt ny lille værkstedsby midt på havnen. Her kan man arbejde med træ, jern og maling og sikkert også endnu mere i dejlige tørre og pæne omgivelser. Der er sat ekstra vinduer i, så det fremstår lyst og rart og den flotte udvendige beklædning har pyntet gevaldigt, på det som en gang var 3 lidt forsømte arbejdsstuer. Når alt det nye træ er "dampet lidt af" bliver det selvfølgelig malet/ træbeskyttet med den farve, som vi kender fra de øvrige bygninger, vi har. Det kommer til at klæde havnen rigtig godt. Hvis man skal nævne en enkelt, selvom det er farligt, så har vores kasserer Poul Borchum gjort en kæmpe indsats for at få det til at se godt ud. Og vi havde rigtig mange glade gæster til øl og smørrebrød ved indvielsen i efteråret. En dejlig dag. Den dejlige indledning gik derefter over i efterårets medlemsmøde, som foregik i en rigtig god stemning.

Vores kapsejlsudvalg fortæller næsten med sikkerhed endnu mere om det, men det er alligevel værd at nævne, at S/K Lynetten har forsøgt, at markere sig "fremme i skoene", i det, som hedder sejlsportsligaen. Det blev dog ikke til finalepladser, men æren tæller også, når vi nu ikke har deltaget som klub i lang tid.

Selve generalforsamlingen i aften er da også værd at glæde sig til. Selv om der godt kan være uenighed nu og da, har vi i flere år kunnet glæde os over at denne aften er forløbet i god tone og god stemning. Det er faktisk en flot ramme for klubbens demokrati. Jeg ser frem til, at det også i aften vil være plads til god debat, med gensidig respekt medlemmerne imellem.

Traditionen tro er der adskillige forslag fra både medlemmer og bestyrelse og nogle af dem skal nok skille vandene, men vi har en stærk forventning om, at vi også kommer tørskoet i land.

Jeg kan oplyse, at vi på nuværende tidspunkt er 95 medlemmer repræsenteret. Så alle beslutninger og valg kan blive afgjort på et ordentligt grundlag.

Vi har fået integreret dykkerklubben nogenlunde godt og næste trin er, at vi inviterer dykkerne til at sende en repræsentant til bestyrelsen med observatørstatus. Stemmeret kan vi kun give, ved at få dem skrevet ind i vores vedtægter.

Værftet, som det har stået i mindst 10 år, som KMT Nord er gået konkurs. Yacht Service ved Jørgen Knudsen har overtaget aftalen med S/K Lynetten og overtager dermed rettigheder og forpligtigelser. Vi ser frem til et godt samarbejde og vi glæder os over, at Yacht Service har kørt 30 tons affald væk og har store planer med at forbedre både tilstand og udseende af de eksisterende bygninger.

S/K Lynetten har nogenlunde holdt sit medlemstal, nogen er desværre gået bort, nogen er flyttet væk, men der kommer heldigvis hele tiden nye til og vi kan virkelig glæde os over, at ca. 70% af de nye medlemmer er 30 år eller yngre. Der er også fortsat venteliste til de fleste størrelser af bådpladser, så bestyrelsen mener at vi hermed kan se bevis for klubbens og havnens eksistensberettigelse.

Når det nu kommer til valg, så er der jo en række poster som er på valg og nok bliver der sikkert nogen genvalg, men der er også poster, som skal besættes med nye repræsentanter i løbet af aftenen. Kaare Thomsen har meddelt, at han ikke ønsker genvalg til posten som turudvalgsformand, så dette bliver aftenen, hvor jeg gerne vil sige tak til Kaare for indsatsen med at lave ture for medlemmerne til ind og udland. Med skam, må jeg tilstå, at 2014 blev de første år, hvor jeg tog med på en af Kaares ture. Som det er set før, så gik turen til Raa, hvor vi lånte rigtig dejlige faciliteter og havde en hyggelig aften også sammen med medlemmer fra Sundby Sejl, heldigvis også i et meget dejligt vejr. Jeg kan klart anbefale mange flere at sætte tid af, til at tage med på en af disse dejlige ture. Nu er det turudvalgsformanden som stopper, det er heldigvis ikke hele udvalget, så der er noget at bygge på for en ny turudvalgsformand.

Anders Pinholt Kancir blev valgt som ny Juniorudvalgsformand i 2014, men siden da, er der gået lykkelige omstændigheder i det, Anders er blevet gift og venter barn om ganske kort tid. Og alle som har prøvet det, ved at så bliver der tæret på kræfterne. Lige umiddelbart har Anders derfor ikke tiden og kræfterne til at løfte opgaven i 2015. Så posten som juniorformand, bliver altså ledig udenfor tur, hvilket vi i bestyrelsen er meget kede af. Alligevel vil jeg ønske Anders held og lykke med de nye udfordringer og tak for kampen i det år, som er gået. Det har desværre heller ikke været en sæson med tilstrækkeligt med deltagere i juniorgruppen, så det er med i bestyrelsens overvejelser, at arbejde for at juniorarbejdet bliver udført i samarbejde med andre klubber, hvilket sandsynligvis primært vil betyde Sundby Sejl. Et sådant samarbejde med en eller flere andre klubber kunne have gode muligheder for at øge interessen. Med så mange nye lejligheder, der er og kommer i de nye bebyggelser burde være et godt underlag for at nogen af aktiviteterne skal afvikles fra Margretheholm Havn.

Så den som måtte melde sig til posten kan se frem til nogle spændende opgaver med at få en juniorafdeling til at fungere, måske i en ny sammenhæng.

Kenneth Jacobsen blev sidste år valgt som suppleant til bestyrelsen og i løbet af året er han så trådt ind som ny Klubhusformand. Og der har da også været bud efter Kenneth i året som er gået. Samarbejdet med restauratør Birgitte Lundt måtte ophøre, og i efteråret stod vi så uden forpagter på restauranten og måtte lukke ned inden sæsonen egentlig sluttede. Men heldigvis har Kenneth haft en stor finger med i spillet, når det kom til at få en ny forpagter. Den nye forpagter er et par yngre fyre Anders og Kasper, som allerede havde vist gode takter ved at få gang i restaurant Couloir på Amager Strandvej. Kasper, som er den der oftest vil være at finde i restaurant Lynetten har allerede åbnet for sæsonen og mange har allerede nu haft gode oplevelser med de nye forpagtere. Jeg kan kun anbefale alle medlemmer at gå ned på restauranten og prøve nogen af de gode sager. I vores aftale med de nye forpagtere er vi gået væk fra at forlange, at der skal være en dagens ret til speciel medlemspris, i stedet giver de rabat til medlemmer på hele spisekortet, så man er altså ikke nødt til at vælge en speciel ret eller en speciel øl, for at få medlemsrabat. Jeg vil sige tak til Kenneth for at have taget handsken op og være kommet godt i gang med opgaverne.

Og jeg vil selvfølgelig også sige tak til den øvrige bestyrelse for det gode samarbejde i året som er gået.

*Bestyrelsens beretning blev godkendt.*

### **Punkt 3. Forelæggelse og godkendelse af regnskab og budget**

Kassereren er desværre blevet syg, så derfor må vi henvise til det skrevne ord i LynetteNyt fra februar 2015. Dirigenten gennemgik kort regnskabet.

Regnskabet er offentliggjort i LynetteNyt februar 2015. Regnskabet er underskrevet og godkendt af bestyrelsen, kritisk revisor og statsautoriseret revisor.

*Regnskab blev godkendt.*

Budget for 2015: Budget fra LynetteNyt februar 2015 blev også gennemgået af dirigent.

Kommentarer:

Formand Georg Niemann: Til juniorafdelingen er budgettet blevet forhøjet, så vi kan imødekomme medlemmernes ønsker om køb af en større båd, som man kan sejle mere end en person i.

7948 Sophia Steuch: Vil vide hvorfor der er budgetteret mere til klubhus Vest i forhold til klubhus Øst og om rengøringen er inkluderet i budgettet?

7901 Georg Niemann: Der er budgetteret flere penge til klubhus vest, da det skal renoveres og rengøring er inkluderet i budgettet.

*Budgettet blev godkendt*

**Punkt 4. Fastlæggelse af ydelser til klubben**

Ydelser til klubben reguleres med 2%. Halvårige ydelser pr. 1.4. og 1.10 for kontingent, pladsleje, lånepladsleje og skurleje bliver følgende:

Indmeldelsesgebyr		305,00
Renoveringsfonden	Halvårligt	100,00
Kontingent for medlemmer u/havneplads	Halvårligt	640,00
Kontingent for medlemmer m/havneplads	Halvårligt	1.000,00
Familiemedlemskab	Halvårligt	190,00
Juniormedlemskab	Halvårligt	180,00
Juniormedlemskab (i forbindelse med familie)	Halvårligt	65,00

Sejlerskole og undervisning

Sejlerskole for medlemmer og familiemedlemmer	Halvårligt	1.900,00
---	------------	----------

Plads

Kategori 1	Pladsleje	
Jolleplads / kajak	Halvårligt	230,00
Jolle på håndtrailer	Halvårligt	480,00
Jolle på biltrailer	Halvårligt	1.795,00

Kategori/Bådbredde (m.)	Engangsbeløb	Pligttimer	Pladsleje
Depositum for pligt timer alle kategorier	14.400,00		Halvårligt
Kat. 2 op til 2,30	9.900,00	80	1.700,00
Kat. 3 op til 2,70	11.255,00	80	1.865,00
Kat. 4 op til 3,00	12.610,00	80	2.040,00
Kat. 5 op til 3,40	13.960,00	80	2.240,00
Kat. 6 op til 4,20	16.220,00	80	2.440,00
Kat. 7 op til 5,20	18.475,00	80	2.745,00
Kat. 8 fra 5,21-?	25.695,00	80	4.130,00
Skur (kun med havneplads)	3.715,00		295,00

Månedsløje (kun medlemmer) 1.5 - 31.10 1.580,00

Kun medlemmer af S/K Lynetten kan optages på venteliste til fast plads.

kategori / Bådbredde (m.)	Vinterlejeperioden 1.11 – 30.4	
	Vinterleje (medlem u/fast pl.)	
Kat. 2 op til 2,30	2.125,00	
Kat. 3 op til 2,70	2.440,00	
Kat. 4 op til 3,00	2.690,00	
Kat. 5 op til 3,40	2.955,00	
Kat. 6 op til 4,20	3.235,00	
Kat. 7 op til 5,20	3.805,00	
Kat. 8 fra 5,21-?	5.445,00	

Andet

Gæsteleje, alle typer pr. døgn 150,00

Miljøafgift Frihavnsordning 35,00

Ugeleje 680,00

opkræves med 50% af bådens halvårige pladsleje.

Ekstra båd i havnen eller på land, aftales med havnepersonalet og opkræves med månedsløje

Havnepersonalet kan assistere medlemmerne.

Der faktureres herfor min. ½ time af følgende satser:

Timebetaling

Maskintime med fører 360,00

Bugsering udført af havnens personale 380,00

410,00

I øvrigt henvises til klub- og havnevedtægter

Prisliste søjlekran og stativer

Søjlekran

Prisen for medlemmer med fast havneplads:

Optagning eller søsætning, inkl. forsikring og transport til landplads

En optagning, afrensning max. 4 timer og herefter søsætning 190,00

190,00

Pris pr. løft for medl. uden fast havneplads:

\* 0 – 4,9 tons Månedsløjer

Gæster

\* 5 – 6,9 tons 550,00

1.405,00

\* 7 – 9,9 tons 665,00

1.720,00

\* 10 – 14,9 tons 1.035,00

2.655,00

\* 15 – 20 tons 1.830,00

4.710,00

Transport og afsætning på pladsen kr. 175,- pr. påbegyndte ½ time (gælder kun for gæster).

2.670,00

6.885,00

Takstforhøjelsen blev godkendt.

### **Punkt 5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter jævnfør vedtægternes § 11**

- a. Kasserer - Poul Borchum blev genvalgt for 1 år uden modkandidater
- b. Sekretær - Karin Jacobsen blev genvalgt uden modkandidater
- c. Sejlernes formand - Preben Pold blev genvalgt uden modkandidater
- d. Turformand - Navita Jain 6187 blev valgt uden modkandidater
- e. Klubhusformand - Kenneth Jakobsen blev valgt uden modkandidater
- f. Én bestyrelsessuppleant for 2 år - Merete Papapetros blev valgt ved kampvalg
- g. Én bestyrelsessuppleant for 1 år - Lars Christiansen blev valgt ved kampvalg

Herudover blev David Brandenhoff 6070 blev valgt som Junior formand for 1 år: (valgt i utide)

### **Punkt 6. Valg af statsautoriseret revisor**

Kaare Thomsen blev valgt til dirigent under dette punkt og foreslår at Ole Skous firma Grant Thornton fortsætter. Grant Thornton er valgt

### **Punkt 7. Valg af kritisk revisor og revisorsuppleant**

Jens Hejlesen blev genvalgt som kritisk revisor uden modkandidater  
Inge Merethe Larsen blev genvalgt som kritisk revisorsuppleant uden modkandidater

### **Punkt 8. Valg af redaktør og webmaster**

Niels Bjørn Pedersen blev genvalgt som redaktør uden modkandidater  
Jesper Andersen blev valgt som webmaster ved kampvalg

### **Punkt 9. Indkomne forslag**

#### **1. Bestyrelsens forslag om udskiftning af gamle el-standere på land**

##### Projektbeskrivelse:

Udskiftning af gamle el stander.  
Flere el standere. (fordobling af det nuværende antal)  
Mere lys på pladsen. Vandudtag på alle stander.  
Omlægning af strøm i skur rækkerne til betalings stander.  
Pris for projektet: 568.000 kr. + moms.

##### Begrundelse for forslag:

Tiltrængt renovering af de gamle standere pris ca. 128.000 kr. for el arbejdet.  
En del af standerne er beskadiget, så der skal laves en del smedearbejde.  
Med flere el standere undgår vi at der ligger forlængerledninger på kørearealer  
Meget administration med bi-måler.  
Afrekning for alt forbrugt strøm.

##### Kommentarer:

5833 Emil Reenberg: Er der planer om udvidelsen af el på hele havnen?  
7901 Georg Niemann: El udvidelsen har hele tiden været planen. men er taget i 2 tempi pga. prisen, således at man først sørgede for broerne. Derefter skal el på land udvides, da økonomien nu er til det.  
5079 Klaus Sørensen: Hvordan hænger det sammen med forslaget om natbelysning?  
0648 Bjarne Carlsen: Vores standere er samme system, så på den måde får vi dækket vores behov.  
2981 John Christensen: Lavere model el standere – hvorfor har man valgt en kortere model.  
0648 Bjarne Carlsen: Fordi de skal stå på beton standere, så de ikke bliver ødelagt når folk kører ind i dem.  
Ukendt: Er udgifter til kabler regnet med i prisoverslaget?  
0648 Bjarne Carlsen: Ja, alt er med i prisen og der er også ekstra vandhaner med i prisen.

Ukendt: Kommer der ekstra regning for udgravninger?  
0648 Bjarne Carlsen: Der er taget højde for det hele.

*Forslaget blev vedtaget.*

## **2. Bestyrelsens forslag om indkøb af minigraver**

Havnen lejer med jævne mellemrum en mini graver, det koster en del at leje, der blev sidste år ca. brugt 20.000 kr. til leje af en mini graver. Vi kan spare mange penge på at købe en minigraver til havnen. Der kan indkøbes en god mini graver til ca. 70.000 kr.

*Forslaget blev vedtaget*

## **3. Bestyrelsens forslag om anskaffelse af en "professionel" vejstation**

Anlæggets display placeres et sted i Klubhus Øst, hvor det kan ses udefra. Anlægget kobles via Internet til DMI's Borgervej, således at alle kan se Vejret i S/K Lynetten lige nu og med 24 timers historik.

Begrundelse fra forslagsstiller: Rahlf Nielsen, medlem nr. 3205: Det er god service overfor såvel Klubbens medlemmer som vore gæster at have en informativ vejstation. Et sådan anlæg kan anskaffes og installeres for under 15.000 DKK. Som eksempel på et robust anlæg kan nævnes Davis, Vantage Pro2 Plus, med trådløs forbindelse mellem sensorer og hovedstation samt direkte internet opkobling uden PC. (Anvendes af mange bidragydere til Borgervej).

Kommentarer:

5148 Michael Toppenberg: Kan man også bruge det til at kommunikere om forhøjet vandstand.

3205 Rahlf Nielsen: Det er desværre ikke muligt at købe et system til måling af vandstand. Bestyrelsen arbejder på at finde og købe en vandstandsmåler.

*Forslaget blev vedtaget*

## **4. Forslag fra Michael Toppenberg 5148 om etablering af forbedret natbelysning på havnens landareal.**

Ændringsforslag af 5148 Michael Toppenberg: Lav en belysningsplan for havnens areal

Kommentarer:

0077 Jan Hansen: Havnen er belysningsmæssigt for rodet og det skal vurderes, hvad man skal bruge belysning til på de forskellige dele af havnens areal, og vælger man de rigtige lyskilder, kan man spare rigtig mange penge. Melder mig frivilligt til en evt. arbejdsgruppe der kan sætte det i gang.

3449 Thierry Jacobsen Københavns kommune har indgået en kontrakt med et fransk firma, der skal udskifte belysningen i kommunen. Lad kommune komme ud og lave en vurdering af, hvilken belysning vi skal bruge.

7901 Georg Niemann: Vi skal bruge lyset til at orientere os. Konstruktionen som foreslået bliver ikke dårlig, den kommer til at matche lysniveauet på molerne, så det er måske lige at gøre for meget ud af det.

Forslaget ændres til at der nedsættes en arbejdsgruppe, der skal udarbejde en belysningsplan for hele havnens område.

*Forslaget blev ikke godkendt*

## **5. Forslag fra Michael Toppenberg 5148 om etablering af let aftenbelysning på den vestlige adgangsvej til syd-molen samt ved lågen til bebyggelsen syd for havnen.**

Kommentarer:

794 Bodil Vestergaard: Hvad koster det at etablere og drive

7932 Margit Ålsbøl: Hvem skal lyset etableres for?

5429: Mads Sønderkov: Det er vel et spørgsmål om at folk skal komme til og fra restauranten uden at falde.  
3327 Jørgen Beiter: Hvad stemmer vi egentlig om? Vi må vide hvad det koster, før vi kan stemme.  
7901 Georg Niemann: Bestyrelsen vil gerne stille et ordentligt forslag op med økonomi tilknyttet, så selvom det ikke bliver vedtaget nu, så kan det godt komme op igen.

*Forslaget blev ikke godkendt*

**6. Forslag fra Michael Toppenberg 5148 om etablering af let aftenbelysning på bagsiden af Vestersøhus, således at flisegangen mod øst er oplyst.**

*Michael Toppenberg trak forslaget*

**7. Forslag fra Michael Toppenberg 5148 om etablering af ordentlig grusvej/betongrusvej på adgangsvejen til sydmolen.**

Kommentarer:

0648 Bjarne Carlsen: Der skal nok blive lagt grus på når vi kommer op i den ende, så forslaget behøver ikke komme til afstemning, da det bliver vedligeholdt automatisk.

*Forslaget kom ikke til afstemning.*

**8. Forslag fra Michael Toppenberg 5148 om etablering af elektronisk lås på lågen, placeret ved siden af personalets værksted, ud mod Refshalevej.**

Kommentarer:

3327 Jørgen Beiter: De kritiske revisorer har også forslået dette til bestyrelsen. Det er en god idé.

*Forslaget blev vedtaget.*

**9. Forslag fra Michael Toppenberg 5148 om etablering/reetablering af hvid molebelysning ved havnens indsejling – de yderste offentlige molehoveder.**

Kommentarer:

0648 Bjarne Carlsen: Det er By og Havns ansvarsområde og selvom vi har rykket dem, så sker der ikke noget.

5536 Lars Vestergaard Christiansen med ændringsforslag: Så lad os vedtage at bestyrelsen igen tager fat i By og Havn.

5148 Michael Toppenberg accepterer.

*Ændringsforslaget blev vedtaget*

**10. Forslag fra Jan H. Hansen 0076 om etablering af Autocamper Parkering.**

Begrundelse:

Gæstende autocampere vil give klubben gode ekstrairntægter, samt øge omsætningen i Restaurant og Bådservice. Ekstrairntægter er naturligvis velkomne i havnen, der er meget at bruge penge på. Men også afsmitning, på især Restaurant Lynetten, må tages i betragtning. Det har vist sig vanskeligt, at drive denne, med det beskedne kundegrundlag klubbens medlemmer udgør. Især om sommeren har vi masser af ledig plads på land, det kunne give gode ekstrairntægter, med en meget lille investering.

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, FLID, anbefaler at Danske lystbådehavne udvider deres aktiviteter.

(Se LynetteNyt #3 2013) Dette begrundes blandt andet i faldet af aktive sejlere. Lystbådehavnene har generelt brug for tilførsel af nye brugere og dermed mere aktivitet og indtægter. Vores dejlige havn har alt det, der skal bruges for at mod-

tage disse' landevejens yachter'. De har samme behov som traditionelle gæstesejlere. Naturligvis mod betaling af normal gæstetaks afgift. Så kan vi håbe, at de også køber lidt brændstof, spiser i restauranten, handler i bådservice etc. Dertil kommer den positive, økonomiske effekt det er, at have turister i byen.

Et forsigtigt budget: Udgifter: 30.000 kr. (Skilte, evt. afløb til 'gråt' vand og el betalingsstander, informationsmateriale) og 25.000 kr. (Varm vand, ekstra rengøring). Indtægter: 1000 overnatninger pr. år = 140.000 kr. (med gældende gæstetaks 140 kr./døgn). (6 Autocampere i 5 mdr. = 900 overnatninger)

For at kunne modtage Autocampere i sejlklubben, kræves meget beskedne ekstra installationer. Kun lidt skiltning er nødvendig. En 'lovlig' Autocamper plads bliver annonceret i internationale oversigter og på nettet. Autocamperrådet i DK håndterer dette og vejleder i øvrigt gerne. Der er ikke mange muligheder for Autocampere så tæt på byen. Men, det tager naturligvis lidt tid før muligheden bliver kendt. Autocampister adskiller sig fra andre campister ved i væsentlig omfang at være selvforsynende og dermed uafhængig af eksterne faciliteter. I modsætning til ordinære campister, har autocampister ikke bil til rådighed når først autocamperen er placeret, hvorfor kort gåafstand til f.eks. centrum er højt prioriteret. Samtidig er autocampisterne typisk seniorer uden børn. Det betyder alt i alt, at autocampister ikke efterspørger ordinære campingpladser, men i stedet bynære, kystnære eller naturskønne arealer, der ikke nødvendigvis har ret mange faciliteter. Mange danske byer har et generelt forbud mod parkering med autocampere. Autocampisterne efterspørger derfor arealer, hvor de lovligt kan holde og overnatte. Forslagsstiller: Jan H. Hansen 0076 tilbyder at koordinere dette arbejde.

#### Kommentarer:

7967 Tenna Nielsen: Sejlklubben skal være for sejlere, med campere kommer der en helt anden kultur og ved diverse musikarrangementer kan vi risikere at Lynettens område bliver brugt til campingplads. Er det en sejlklub eller en campingplads i.f.m. musikfestivaler.

7901 Georg Niemann: Har checket med By og Havn og de vil have erhvervstakst for det område vi lejer ud til campere og det betyder at vi ikke kommer til at tjene på det. Og vi har desværre heller ikke pladser nok til disse campere. Der er desuden planer om at etablere et større campingområde et sted på Amager, så jeg vil anbefale at vi undlader at involvere Lynetten i det.

7948 Sophia Steuch: Autocampere er normalt ikke festivaldeltagere, så det er ikke sådan et klientel vi får problemer med, når der spilles musik.

4149 Lars Frandsen: Vi kan risikere at fylde havnen med polske arbejdere, for det er billigere at bo i en camper end at leje container lejlighederne.

5608 Niels Krohn: Vi skal have flere aktiviteter ind i havnen, så lad os prøve det og se hvad der sker.

7955 Merete Papapetros: Vi har ikke plads. Især om sommeren er der proppet. Og hvad med de sanitære forhold. Vi har bestemt ikke nok i forvejen. Vi kan ikke tåle, at de bliver belastet yderligere med flere gæster (autocampere). Alle vores andre faciliteter vil også blive belastet.

4479 Niels Bjørn Pedersen: Dette forslag falder ikke ind under Lynettens område, da det ikke har noget med sejlsport at gøre.

*Forslaget blev ikke vedtaget*

#### **Punkt 10. Eventuelt**

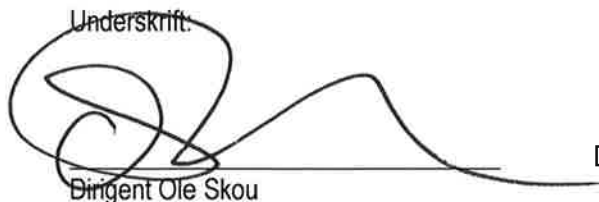
5704 Finn Eriksen: Fortøjningspælene står ikke godt på bro 2. Vil de blive rettet op?

0648 Bjarne Carlsen: Det kan man ikke bare rette – det er jo metalkinner. Men de bliver udskiftet når de går i stykker.

Afslutningsvis takkede formanden alle fremmødte samt alle nye der har stillet op til poster

Referent: Jannie Nissen

Underskrift:



Dirigent Ole Skou

Dato: 2015-08-21