



Medlemsblad for Sejlklubben Lynetten
Nr. 4 - november 2018 - 42. årgang

LynetteNyt



Sejlklubben Lynetten

Refshalevej 200, 1432 K 3257 5778
E-mail: info@lynetten.dk
Web: www.lynetten.dk
Havnechef: Mie Roer Jensen 2073 0050
Restaurant S/K Lynetten 3296 0055

Bestyrelse

Formand: Søren Holbek 9181 4054
Sekretær: Gry Hegelund 2556 3028
Kasserer: Ulrik Holt 9393 2909
Kapsejlads: Rahlf Nielsen 2126 4323
Havneudvalg: Bjarne Carlsen 2096 2685
Klubhus: Ib Skaale Christoffersen 6073 3626
Turudvalg: Claus Bendixen 4143 5451
Sejlerskole: Kristine Boesgaard 2072 7448
Junior: Henrik Sonne 6179 2997
Suppleant for 2 år: Jan Stenfatt 4025 8048
Kasserersuppleant: Leif Tvede 2929 1632
Kritiske revisorer: Jens Heilesen og Jørgen Beiter
Kritisk revisorsuppleant: Inge Grandahl Andersen
Statsautoriseret revisor: Thornton Grant
Klubmålere: Mattias Bodlund, mattias@oncotype.dk
Poul Levin, maalebrev@gmail.com

Lynettenyt

Ansvh. redaktør: Niels Bjørn Pedersen 4031 2822
Lynettenyt@lynetten.dk
Layout: Sidekick Design
Forsidefoto: Naturhistorisk Museum, Århus
Næste nummer udkommer 1. februar 2019 med
annoncefrist 28. januar
Husk at du altid kan læse LynetteNyt på klubbens
hjemmeside.

LynetteNyt i ny indpakning

Som følge af beslutninger på vores seneste generalforsamling har vi besluttet, at springe trykkeri og postvæsen over, og sende 'bladet' direkte til medlemmerne. Det giver en pæn besparelse på klubbens regnskab.

Vores direkte henvendelser til medlemmerne er for fremtiden delt i to:

Lynetteinfo, som sendes til jeres e-mail efter behov. Det har i allerede modtaget flere gange. Og samme procedure kommer i fremtiden også til at gælde for LynetteNyt. Redaktøren og villige klubmedlemmer skriver som vanligt bladet, får det layoutet i et mere moderne snit og sender det derefter direkte hjem til medlemmerne.

I fremtiden vil LynetteNyt kun udkomme 3-4 gange årligt.

Medlemmer, som ikke er i besiddelse af en pc eller andre, som foretrækker at have bladet i hånden, kan få et fotokopieret eksemplar ved henvendelse på kontoret i åbningstiden.

Jeg håber, at læserne vil tage godt mod 'det nye' blad og tilgive eventuelle fejl, som skyldes omlægningen.

God læselyst

Niels Bjørn Pedersen, Redaktør



”Jeg har altid ledt efter
det gode liv – og synes
også langt hen ad vejen,
at jeg fandt det.”



Udstilling om Troels Kløvedal: Længsel og frihed

Hvis der er nogen, der kender verdenshavene, naturen og mangfoldige kulturer, så er det navigatøren, forfatteren og opdagelsesrejsende Troels Kløvedal. En mand, som altid har sat længslen, friheden og drømmene højt.

TEKST: NIELS BJØRN PEDERSEN
FOTOS: NATURHISTORISK
MUSEUM, ÅRHUS

Udstillingen om Troels Kløvedal på Naturhistorisk Museum i Århus stiller skarpt på livets store spørgsmål om længsel, kærlighed, frihed og fællesskab.

Den handler om at rejse ud og komme hjem igen, at møde fremmede med nysgerrighed, at elske naturen og vogte sig for dens kræfter og at blive ved med at gøre sig dygtigere og klogere på verden.

Man kan gå på opdagelse i et væld af kultur- og naturhistoriske genstande, som Troels Kløvedal har samlet fra hele verden. Videre kan man opleve, hvordan Nordkaperen er indrettet under dæk og få følelsen af at stå til søs.

”En ære at blive brugt til noget større”

Udstillingen er lavet i et samarbejde mellem Troels Kløvedal, Naturhistorisk Museum i Aarhus og M/S Museet for Søfart i Helsingør.

”Det er dejligt at få lov til at genopleve de mange gode minder, som er knyttet til mine ting, mens vi udvælger genstande til udstillingen. Det betyder også meget for mig – ja faktisk er det en stor ære – at både Naturhistorisk





På udstillingen kan man gå på opdagelse i et væld af kultur- og naturhistoriske genstande, som Troels Kløvedal har samlet fra hele verden.

Museum i Aarhus, M/S Museet for Søfart og ikke mindst Nordea-fonden vil bruge mine livsoplevelser til noget større end mig.

Jeg har altid ledt efter det gode liv – og synes også langt hen ad vejen, at jeg fandt det,” siger Troels Kløvedal i en pressemeddelelse fra Naturhistorisk Museum.

Med til åbningen

Troels Kløvedal lider af den aggressive og sjældne sygdom ALS, som langsomt lammer kroppen. Alligevel var han mødt op til åbningen og hørte kronprins Frederiks rosende ord:

– Du har tryllebundet os gennem årtier, lød det fra kronprinsen.

Museumsdirektør Bo Skaarup, Naturhistorisk Museum, understreger, at udstillingen ikke er en mindeudstilling. Det er en hyldest.

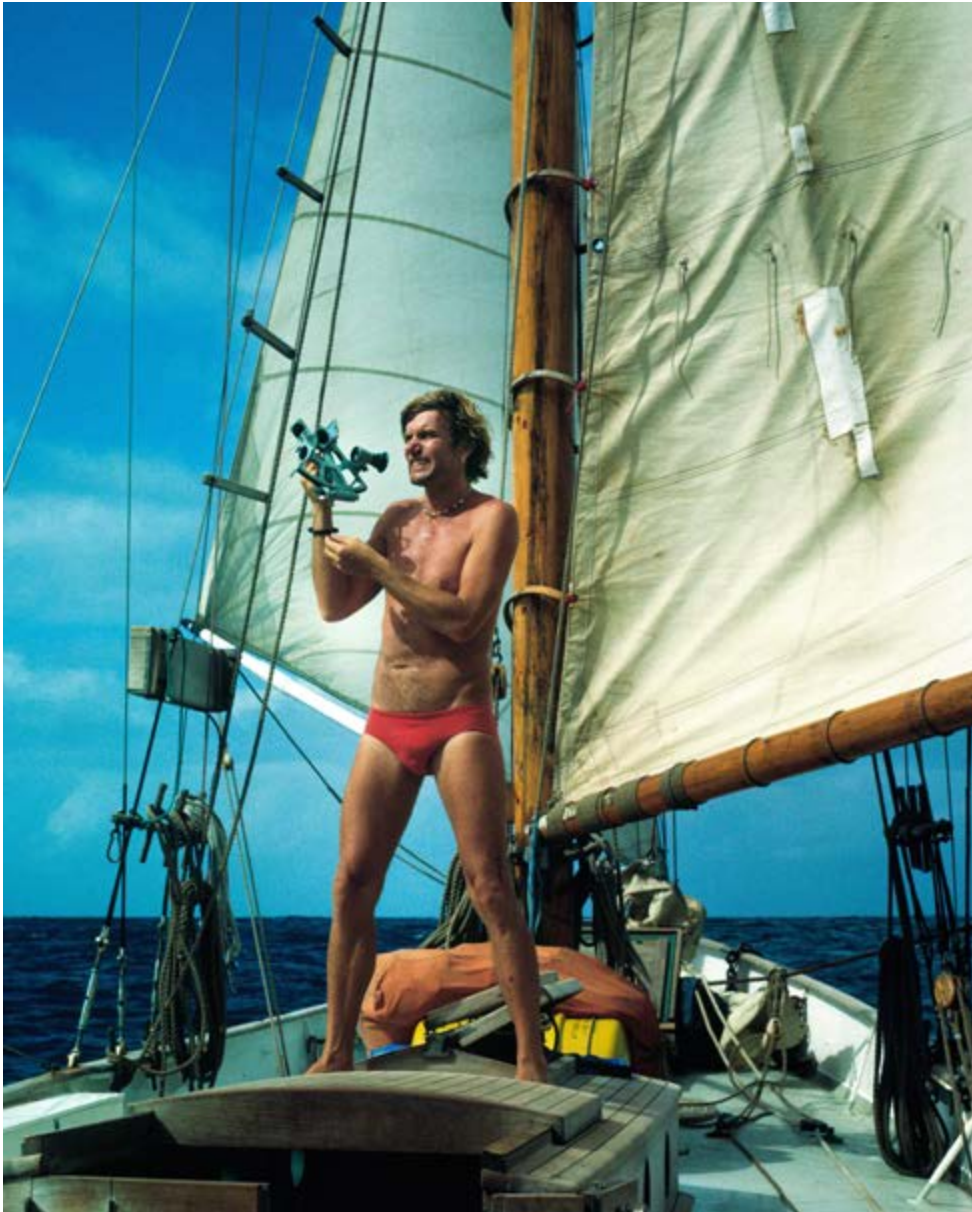
– Gudskelov er han her endnu, og vi har brugt ham rigtig meget, og mange af de ting, der er her, er jo ikke vores sætninger men Troels’ egne ord, og mange af dem er skrevet til udstillingen, siger han.

Udstillingen også til Helsingør

Fra den 1. november 2018 til 8. september 2019 kan man i udstillingen ”Frihedens Værksted” opleve Troels Kløvedals eventyrlige sejlerliv og møde med verdens kulturer.

I Helsingør vil udstillingen blive vist på M/S Museet for Søfart fra oktober 2019. Og Helsingør bliver fremover Nordkaperens hjemmehavn.





***Troels Kløvedal
sætter kursen
ved hjælp af
sekstanten,
ombord på
Nordkaperen.***

Det var i Helsingør at Carl Nielsen fandt og købte skibet efter besættelsen, og som den første sejlede til sydhavet og Tahiti. Det er også i Helsingør, på værftet, at Troels Kløvedal fik sin uddannelse som skibselektriker og sammen med en gruppe dedikerede folk senere købte Nordkaperen.



Utzon folk fravalgte Lynetten

Foreningen Utzon Havn blev stiftet i år af medlemmer fra Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer og Træskibssammenslutningen

TEKST: SØREN HOLBEK,
FORMAND

Siden begyndelsen af året har vi haft en dialog med initiativtagerne til en træskibshavn ved navn Utzon Havn, opkaldt efter konstruktøren af Utzon spidsgatteren.

I juni dannede de 'Foreningen Utzon Havn' med Ebbe Dal som formand. Medlemmerne kom fra Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer og Træskibssammenslutningen.

De forestiller sig havnen finansieret gennem fondsmidler og kontaktede os, da de erfarede, at østbassinet var øremærket til vores havneudvidelse. Vi har herefter drøftet en fælles udvikling af arealet, således at de fik adgang til alle vores faciliteter, og vi fik glæde af en del af deres fondsmidler.

Selve havnearealet skulle deles med 50% til hver.

Siden har bestyrelsen for Foreningen Utzon Havn fornylig besigtiget vores havn og østbassinet. De sluttede af med bestyrelsesmøde holdt hos os i Bestikket. Jeg deltog kortvarigt i indledningen. Konklusionen blev imidlertid at de skønner det tilbudte areal (11.875 m²) for småt til også at kunne rumme de store træbåde. De vil derfor etablere sig på alternativt areal, som endnu ikke er forhandlet på plads.





TEKST: SØREN HOLBEK,
FORMAND

Vores opgave er nu ikke blot at konstruere den havn, der passer os bedst, vi skal konstruere den havn vi har råd til.

By & Havn vil forlænge vor aftale med 20 år

I september var hele vores havneudvidelsesudvalg til møde med By & Havn. Vi ønskede tilsagn om:

- 20 årig kontrakt ved fornyelse, nuværende udløber 2022
- At vi havde fortrinsret til østbassinet
- At bro 9 blev bevaret som vores areal

Alt dette blev imødekommet, men det blev samtidig fremført at vores fremtidige husleje ville stige. Niveauet som benyttes til Svanemøllen Havn blev ved flere lejligheder nævnt og gentaget i opfølgende brev, hvor vi også fik digitale opmålinger af alle relevante havnearealer.

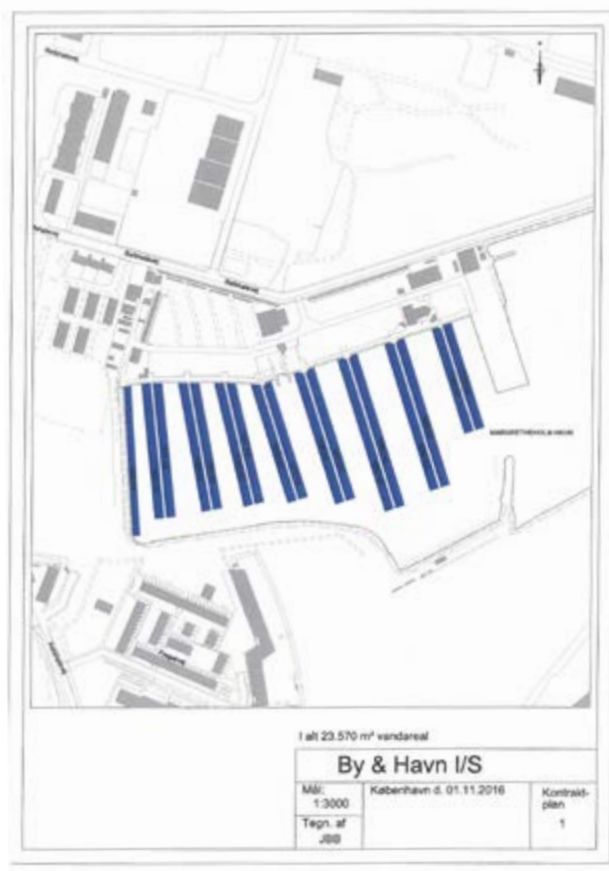
Østbassinet er således opmålt til 23.750 m² - kun 1/3 af vores nuværende vandareal.

Vi mener af flere grunde, at vi har historisk ret til en lavere husleje, men valgte ikke at diskutere dette vigtige emne, før vi havde forberedt os omhyggeligt.

Vores planlægning er blevet mere overskuelig, efter at folkene bag Utzon havnen har valgt ikke at etablere sig sammen med os i østbassinet i Margretheholm Havn.



Deres beslutning medfører dog, at vi får en væsentlig større anlægsudgift. Dette kommer oven i store reparationsudgifter af broer, landfæste og østmole, som i indeværende og næste år udfordrer vores likviditet betragteligt. Dertil kommer udsigt til forhøjet husleje. Denne vil i næste kontrakt blive beregnet nu med én sats for landareal og én for vandareal, heri medregnes dog kun det areal, der begrænses af pælene.



REGLER FOR FLASKE- GAS I MINDRE FARTØJER

I sommer udbrød der brand i en båd i klubben, og det har skabt forvirring om reglerne for brug af gas i både. Vi gennemgår reglerne her.

TEKST: NIELS BJØRN PEDERSEN
FOTO: MERETE PAPAPETROS





Vi må gerne have to gasflasker om bord, men de skal opbevares forsvarligt og efter Søfartsstyrelsens regler.

I juni udbrød der brand i en båd på Margretheholm, og det var kun en hurtig indsats fra skipperen og klubbens medarbejdere, som forhindrede at branden bredte sig til nabobådene.

Branden var en påmindelse om, hvorfor medlemmernes både skal være behørigt forsikrede, og nødvendigheden af at de dokumenterer dette overfor klubbens administration.

Kort efter branden kunne jeg høre på 'vandrørene', at den pågældende båd havde to gasflasker om bord og 'det er forbudt' lød det i rygterne.

Men det er forkert. Vi må gerne have to gasflasker om bord, men de skal opbevares forsvarligt og efter Søfartsstyrelsens regler og anvisninger, som vi bringer her.

Søfartsstyrelsens regel 7 F-gasflaskers placering og installation

1. Gasflasker i skibe med en længde under 24 m må maksimalt indeholde 11 kg gas, og der må højst være to flasker af denne størrelse om bord (en i brug og en i reserve). Efter indhentet tilladelse hos Søfartsstyrelsen kan skibe med en længde på 24 m og derover anvende gasflasker med en større fyldning.
2. Gasflasker og regulerings- og sikkerhedsudstyr skal være sikkert fastgjort med arrangementer, som kan modstå skibets påvirkninger.
3. Gasflaskers regulerings- og sikkerhedsudstyr skal installeres i gaskassen eller flasketrummet.



Brændeovne

På medlemsmødet 4. oktober var der en del debat om brændeovne i både, da flere af vore medlemmer åbenbart har sådanne installeret.

Jeg har forhørt mig hos Søfartsstyrelsen om der er et regelsæt for installation af brændeovne i fritidsbåde, men desværre har styrelsen ikke et regelsæt angående installation af brændeovne.

Så brænderøg, aske og myndighedernes krav blæser i vinden.

nbp

4. Gasflasker, som ikke anbringes på frit dæk, skal anbringes i lukkede gaskasser eller flaskerum, som er placeret over vandlinien og forsynet med et 19 mm dræn placeret 75 mm over vandlinien, så udsivet gas uhindret kan ledes over bord.
5. Gaskasser/flaskerum inklusive ventilation og dræn skal placeres mindst 500 mm fra skibets nedgange, og de skal være indrettet, så regulerings- og sikkerhedsudstyr er let tilgængeligt.
6. Gaskasser/flaskerum må kun anvendes til opbevaring af gasflasker med tilhørende trykregulerings- og sikkerhedsudstyr.
7. Gaskasser/flaskerum må så vidt muligt ikke forsynes med elektriske installationer, men hvis sådanne installationer er nødvendige til f.eks. belysning, skal armaturerne være i en eksplosionssikker udførelse.
8. Reserveflasker eller tomme flasker skal også opbevares i gaskasser/flaskerum.



Den lune sommer gav arbejde til DSRS

Frivillige fra Dansk Søredningsselskab har haft travlt i sommer med at redde sejlere, som har fået motorstop, har knækket masten eller hvor skipper er gået på grund.

TEKST: NIELS BJØRN PEDERSEN
FOTO: DSRS

DSSR har i år på landsplan været på havet mere end 600 gange for at hjælpe nødstedte sejlere.

I Margretheholm Havn, i Sejlklubben Lynetten, har DSSR også en redningsstation, som har været i aktion mange gange i løbet af sommer og efterår.

Bugsering og eftersøgning

De seneste aktioner i oktober måned har handlet om bl.a. at yde hjælp til en motorbåd, som havde fået et fiskegarn i skruen ud for Kastrup Havn. En mere alvorlig sag drejede sig om en lystfisker som røg overbord den 28. oktober.

Den uheldige blev fisket op af en anden båd i nærheden, som sejlede ham i havn og fik ham i en ambulance, som var tilkaldt.

Redningstation Lynettens mandskab blev sendt ud for at finde lystfiskerens båd, men efter tre timers eftersøgning i vejr med op til 12 m. sek. og i samråd med Søværnet (JRCC) må de dog opgive eftersøgningen og gå i havn.





De hjælper Søværnet

Dansk Søredningsselskab har ni stationer i hele landet. De er bemandedet med frivillige, som hjælper med aktioner ved ikke livstruende situationer til søs.

Samtidig står de til rådighed for Søværnet, der står for det officielle redningsberedskab.

Pengene til det frivillige arbejde kommer fra kontingenter samt donationer fra private, virksomheder og fonde.

I august i år fejrede DSSR at medlemstallet rundede 4.000.

– Vi håber selvfølgelig ikke at de får brug for at gøre brug af medlemskabet, men skulle uheldet være ude er vi på pletten for at hjælpe, skriver DSSR på deres hjemmeside.

Så det er en rigtig god idé at tegne et medlemskab af DSSR.

Gå fx ind på deres hjemmeside <https://dsrs.dk>



GTL fuel er godt for både miljø og motor

Klaus Schlichter har indgående studeret spørgsmålet om det nye brændstof Gas to Liquids, GTLs, og dets kvaliteter og ulemper

TEKST: KLAUS SCHLICHTER
FOTO:NBP

For nogen tid siden var der en debat på Facebook om GTL- fuel (Gas To Liquids) var godt eller skidt for vores dieselmotorer.

Jeg valgte til trods for min ellers positive indstilling, at undersøge sagen nærmere.

Denne undersøgelse er nu afsluttet og jeg vil forsat bruge GTL til min gamle Ford Lehman, dog med følgende bemærkninger, som jeg ønsker at dele med jer i sejlklubben.

Mit kildemateriale omfatter seriøse skrifter fra nettet, samt skriftligt materiale fra bl.a. en af Hollands største udbydere af GTL, Veenema Oil, som siden 2013 har solgt dette brændstof til det største kranfirma i Holland og til mange skibe, både lystbåde og erhvervsfartøjer.

Jeg vil selv fremover helt undlade at tilsætte totaktsolie til dieselolie/GTL. Begrundelsen for det kan læses i en meget seriøs undersøgelse, som kan nærlæses her:

www.fuelexpert.co.za/2-stroke-oil-in-diesel-technical-study.php





Fortsat GTL

Den korte konklusion er, at jeg også fremover trygt vil forsætte med at bruge GTL, men især ved de første tankpåfyldninger (dem har jeg for længst selv foretaget) skal man være opmærksom på, at brændstoffiltre, specielt forfiltre, hurtigere kan stoppes af løsnede gamle aflejringer i tanken, da GTL har en rensende effekt, modsat den ordinære diesellole, som egentlig over tid kan aflejre små partikler i tanken.

I den forbindelse skal også gamle pakninger, især ved primær/fødepumpen efterses eller udskiftes med en tidssvarende kvalitet og måske skal dieselsystemets faste rørforbindelser efterspændes.

GTL er tyndere (lavere viskositet) end normal diesellole.

Totaktsolie i brændstof

Da diesellole i dag har et reduceret svovlindhold, som var smørende for bl.a. højtrykspumpen og for GTL's vedkommende næsten helt er væk, rettede jeg derfor blikket mod det velkendte råd om at tilsætte 2-T olie, som i mit tilfælde i forholdet 1:500, modsat rapportens 1:200.

Her overbeviste ovennævnte undersøgelse fra Fuel expert mig om, at dette ikke længere var nødvendigt, fordi fordelene var ubetydelige, modsat den bagdel, at 2-T olien, som indeholder lidt zink, som godt nok er en betingelse for totaktsmotorens sliddele, men desværre kan medvirke til aflejringer i dieselmotorens indsprøjtningssdyser.



Personligt tror jeg at brugen af GTL-brændstoffet til dieselmotorer vil stige betydeligt i fremtiden, når der etableres flere GTL-raffinaderier.

Modsat marinediesel kræver loven i dag, at almindelig dieselolie til biler, lastvogne m.v. i dag tilsættes 7% biodiesel, hvilket i sig selv er smørende og derfor kompenserer for det manglende svovlindhold i GTL, hvilket nogle fagfolk endog påstår er lidt for meget (forstået at den relativt store biomasse kan have visse bivirkninger i dieselmotorens indsprøjtningssystem). GTL tilsættes kun 1% HVO (en anden slags biodiesel) og i flg. havnens leverandør skulle det være tilstrækkelig til at kompensere for det manglende svovlindhold i GTL brændstoffet leveret fra Shell.

Naturligvis forudsat at man ikke har vand i tanken, hvor disse bakterier lever og herfra bliver specielt fodret med gode lækkerier, som den nævnte biomasse.

Den Hollandske storleverandør af GTL hverken anbefaler eller tilsætter selv smørende additiver til deres GTL fuel.

WALLAS i Finland er specielt meget glad for, at vi bruger den rene GTL og har derfor godkendt den til brug i deres dieselvarmere.

Godt vi har GTL-bændstof

Personligt tror jeg at brugen af GTL-brændstoffet til dieselmotorer vil stige betydeligt i fremtiden, når der etableres flere GTL-raffinaderier.

Udbredelsen må nødvendigvis starte i et lavt tempo, da man pt. slet ikke vil være i stand til at levere i de ønskede mængder og måske derfor er den internationale pris på GTL også noget dyrere.

Jeg glæder mig over, at vi her i Margretheholms Havn allerede har fået det-



Jeg glæder mig over, at vi her i Margretheholm Havn allerede har fået dette rene brændstof, som er godt for motoren og langt mindre skadelige for vores omgivelser.

te rene brændstof, som er godt for motoren og langt mindre skadelige for vores omgivelser.

Når alle sejlere lærer at slukke for dieselmotoren hurtigst muligt efter for-
tøjring til broen, vil det også være et godt bidrag til en renere luft.

NB: Unødvendig motorgang i tomgang af specielt en dieselmotor skader på sigt din motor, men det er en hel anden sag som vi kan tage op en anden gang – måske en hyggelig aften i Senior klubben.



Skærgården tur-retur

Lilly M's sommertogt gik i år til den stockholmske skærgård. Det var den helt rette, vidunderlige sommer at sejle derop. Turen ud og hjem varede knap 9 uger – og det kan lade sig gøre, når man er et bådelaug af tre par, som har det godt med hinanden. Lilly M er en Dehler 34 årgang 1986 i 'den hvide' udgave.

AF NIELS BJØRN PEDERSEN
FOTO: BESÆTNINGEN
PÅ LILLY M

Turen til skærgården blev planlagt i detaljer, mens det endnu var vintermørkt.

Målet var den stockholmske skærgård. Der blev lagt planer for hvilken besætning der startede sejladsen nordpå og hvornår og hvor vi byttede mandskab. Alle tre familier skulle jo ha' glæde af skærgården.

Vi kastede los fra Bro 3 fredag den 29. juni og planen var, at vi ville tage et langt hug og komme godt derudaf. Det første mål var Kalmar, som vi håbede at nå i løbet af søndagen.

Morten, Søren og Bjørn, den maskuline del af bådelaugets samt Le, som er sejl vant.

Første stop var Falsterbo Kanalen, hvor vi lige skulle vente på at broen åbnede. og så gik det ellers ret ud i Østersøen med kurs Kalmar.

Vi havde fin sejlvind indtil den vendte og vi fik den ret i næsen.

Så var det på med de 18 HK som vores trofaste Yanmar præsterer.

Videre gik det østover med 4-5 knob indtil vi havde Smygehuk tværs.

Det er Sveriges sydligste punkt, så vi kunne korrigere og gå lidt mere NØ.

Vi havde delt os op i vagthold, så vi vidste, hvornår vi havde vagt, og især hvem, der skulle tørne til nattevagterne.

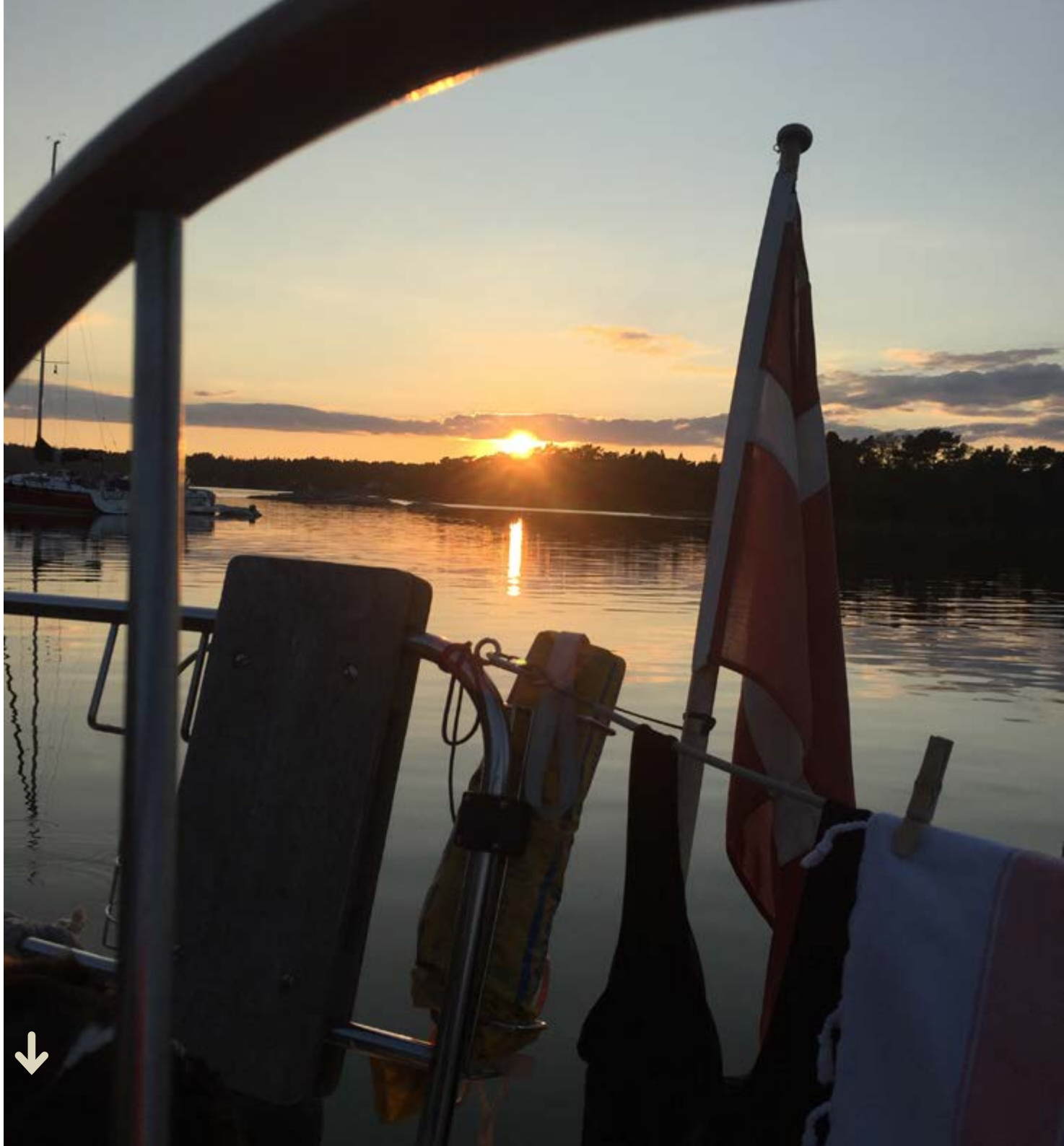


Pluk fra logbogen

Kalmar – Mönsterås - Utlängö (naturhavn), Hafsö (naturhavn)

8 juli: Det gode skib Lilly M er nu kommet til Trosa, en virkelig skøn by. Fra Kristianopel sejlede vi til Kalmar, herefter til Mönsterås hvor vi troede vi skulle se bold med svenskerne, men det var da den mest uddøde by vi kunne støve op. Herefter 2 dage på to forskellige klippeskær. Det var skønt og super hyggeligt. Sommerbyen Arkösund er rigtig hyggelig, men vi fik ikke plads på pubben til Sverige~England kamp, men så den på båden.

9. juli: Dalarö, populært sommersted. Her har Strindberg muntret sig. Og malerne Carl Larsson og Anders Zorn.



10. juli: Efter 32 mil på søen er vi på Utö, en af de største øer i den sydlige skærgård og hjemsted for det, der regnes for de ældste jernmalmsminer i Sverige.

Boskapsön (naturhavn) – Finnhamn (naturhavn) – Ingmarsö – Ladnaön – Vaxholm

19. juli: Så er vi landet i Sandhamn. Sjovt at være her hvis man har læst bøgerne om Brobyggerne af Jan Guillou– man kigger nærmest efter deres hus og båden, hed den Ran? Vi havde to dejlige dage i Vaxholm, som var udgangspunkt for en dagstur til Stockholm. Fra Vaxholm drog vi igen på klipper. Første sted måtte vi opgive efter 3 forsøg først med det lille anker, siden med det store, men ingen af dem kunne holde båden.



21. juli: Så kom vi i havn i Bul-landö med lidt hjælp fra Svensk Sjöredning lige inden vejret satte ind med et ordentligt skrald. To dage på klipper er aflyst for at få motoren repareret. Så fik vi prøvet det – og det var virkelig effektivt.

24. juli: Lå over på Grinda et par dage. Her er 1 times sejlads ind til Stockholm i motorbåd, og dem er der mange af. Og de er megastore. Det lykkedes at få et bord oppe på toppen på øens berømmede spise-sted Grinda Wårdshus. Fandt dagen efter ud af, at både mad og stem-ning var meget bedre på den mere beskedne bistro helt nede ved hav-nen.

Vi havde godt med proviant med og aftensmaden var en lækker gang osso buco lavet på svensk elg, fortæret mens vi let hoppende bevægede os af sted på 'Codans bølger'.

Det var ret køligt, så vi havde alle heldragter på. Vi havde glemt rigtige uld-ne vanter, men klarede den med de fingerløse skødevanter, men det er en god idé at have de uldne vanter med, også om sommeren.

Sejladsen vekslede lidt mellem sejl og motor og motor med storen sat for stabilitetens skyld. Vi havde fyldt tanken op inden vi forlod Margretheholm Havn, og fra lørdag eftermiddag sejlede vi udelukkende for maskine.

Vi havde en aftale med det første feriehold og deres hund, så vi skulle nå Kalmar søndag, så de kunne påmøstre.

Lørdagen gik med skråskæv sejlads med 4-5 knob i timen. Langt ude til styrbord skimtede vi Utklippan med fyret, som svenskerne ved festlige lej-ligheder kalder 'fyret i Sveriges Biscayabugt'. Til bagbord tonede Karlskrona skærgården frem.

Søndag morgen begyndte vi at overveje, om vi havde brændstof nok til at nå Kalmar, for med den vind der var, kunne vi kun nå frem ved maskin-kraft. Så for at være sikker på at nå vores første destination besluttede vi, at vi ville tanke.

Vi konfererede med Havnelodsen om, hvilke havne efter Karlskrona skær-gården som solgte brændstof.





Det var der dog bare ingen havne der gjorde før Kristianopel, så der sejlede vi hen, og søndag ved frokosttid anløb vi byens havn.

Kristianopel er den gamle grænseby til Sverige fra dengang Blekinge var en dansk landsdel.

Den blev anlagt som en borg på en lang smal ø af Christian den 4. i starten af år 1600 og havde ry for at være uindtagelig på grund af sine volde og mure, som var bestykket med 60 kanoner. Desværre for de danske beboere var den ikke uindtagelig.

Den 26. juni 1611 – under Kalmarkrigen – blev byen indtaget af 1500 svenske ryttere under ledelse af den svenske kronprins Gustav Adolf. Alle indbyggere, på nær præsten og hans familie, blev dræbt og by og fæstning blev plyndret og nedbrændt.

Bortset fra den grumme historie er Kristianopel bestemt værd at besøge. Havnen har som nabo Sveriges efter eget udsagn 'mest swingende campingsplads' med meget varierende musik. Og det med musik og dans er ret svensk. Hver onsdag er der mange steder bal på 'brücker' med musik a la Vikingerne og Abba.

Nu blev der ingen musik og dans for Søren og Bjørn, som skulle tilbage til København.

Efter tre uger støder jeg og min bedre halvdel, Majken, atter til Lilly M. i den store Bullandö Marina, som ligger ca. 25 km. øst for Stockholm, midt i



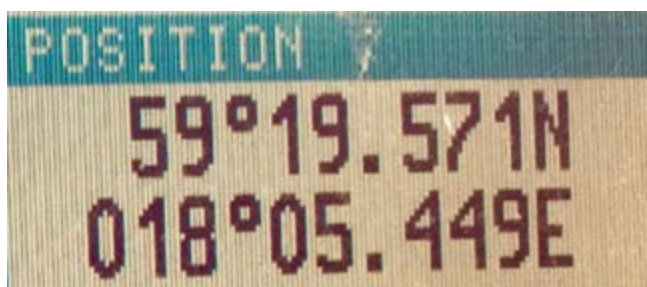
STOCKHOLM



30. juli: Efter to overnatninger i smukke Stockholm smed vi den store krog ude i den svenske idyl: For svaj i bugten ved Stora Betsön.

31. juli: Fandt endnu et lille paradis, der er stort set ikke andre end os herinde i skjul bag Brannholmen ved Glannö.

1. august: I Kyrkviken/Berg ligger der en COOP. Og det er ganske vist. Havnen er bare meget lille og der var ikke plads til os, så vi måtte til Löka, hvor vi fik os mast ind på en ledig plads. Vi kunne dog ikke få båden helt ind til broen da der kun var 1.2 m til bunden. Bjørn blev efterladt som vagt, mens de andre trauede tilbage til COOP i Kyrkviken/Berg. Og fandt også en lille lækker bod med frisk fisk og dyre, franske oste.



Efter 'frokost fantastiko' sejlede vi til Västerö, satte solsejl og venter nu på GT og derefter Pighvar a la Bjørn.

2. august: Mojitos på agterdækket. For svaj i Eknöviken, nord for Runnmarö- Torden i det fjerne, bomteltet oppe på grund af myg. Mange myg!

3. august: Stævnet ud fra Eknöviken. Kurs Bullandø. Sidste tur med denne besætning. Sidste aftensmad (bemærk diversitet i servietter - her spiser vi nemlig op!) - sidste fuld-måne, morgenmad, opvask ... stay tuned. Vi vender tilbage med update.

skærgården. Den 'gamle' besætning, Dorthe og Morten, hilser velkommen og gi'r en Aperol, som vi nyder i cockpittet mens vi drøfter, hvad vi skal. Første aften lægger vi til ved en ø, hvor vi kan ligge med næsen indad, for-tøjet til et par grantræer og med hækankeret ude.

Vi får en fantastisk aften i land på klippen med mad fra grill. Stilheden og miljøet medvirker til, at mad og drikke smager vidunderligt i den smukke aften med duft af grantræ og sommer i næsen.

Og den slags aftner kommer der mange af de næste uger.

Vi sejler dog også til nogle af de 'hot spots' som svenskerne valfarter til med de mange passagerbåde, som bringer gæster til selv den mindste ø i skærgården.

Man kan komme rundt i hele skærgården fra nord til syd ved hjælp af disse både, der er lige så udbygget som busnettet i København.

Vi tager til Vaxholm og Sandhamn, som kæmper om at være skærgårdens hovedstad, spiser og 'fikar' (svensk for kaffepause) på gode restauranter og konditorier, men holder mest af de små bugte og øer, hvor vi kan ligge for svaj eller med en trosse i land.

Vi skifter atter besætning. Nu er vi de gamle, som siger farvel og tak for godt makkerskab til Dorthe og Morten, som skal hjemover, og velkommen til Lotte og Søren, som vi skal sejle med og som overtager båden, når vi tager hjem.

Med dem sejler vi til Stockholm. En skøn sejlads, hvor vi nærmest føler at



4 august: Faconsyede lagner er et hit ombord. Ikke, som man skulle tro, fordi madrasserne er tilpasset skudens facon, næ de er velegnet som myggenet. Fra den idylliske Korshamnsviken gik turen til en anden naturhavn. Undervejs røg vi ind i en tordenbyge med tolv sekundmeter, en masse vand og ingen sigt.

5. august: I dag stod vi tidligt op og sejlede til Nynäshamn. Vi vidste at det ville blive torden og skybrud og ville gerne i havn inden. Først skulle god-nat-ankeret op. Det var næsten ikke til. Vi havde virkeligt fået det trukket grundigt ned i bunden, som her er det fineste ler. Når man sejler her i skærgården ser man nogle gange de særeste ting; i dag var det et tårn med et anker på.



8. august: I går vågnede vi tidligt. I Espskär. Sejlede til Lundarna, spiste frokost og videre til Missjö. Undervejs så vi flere havørne, bl. a. et par, som landede på en ø, vi sejlede forbi. Lundarna er et fantastisk smukt sted hvor man skal liste sig ind og ud mellem klipper og store sten. Da vi nåede frem til Missjö, viste det sig at være for smalt, til at vi kunne svaje rundt om ankeret. Vi besluttede af stikke næsen til klippen med god-nat-ankeret i hækken.

9. august: For svaj ved Bokö. I nat var der en masse lyn på himlen. Flot syn. Senere en byge. Nu er her vindstille og stadig lidt skyet.

vi bevæger os fra vildnisset og pludselig er i storbyen. Den vilde natur ligger blot få minutters sejlads uden for den svenske hovedstad.

Vasa – havn og museum

Vi lægger os ind i Vasahavnen, som er nabo til museet, hvor orlogsskibet Vasa er udstillet.

Det forliste på sin jomfrutur den 10. august 1628 på grund af de 64 kanoer, som gav for megen vægt over vandlinjen. Mindst 30 mænd og kvinder tog den med sig i dybet.

Skibet blev hævet igen i 1961, og kan nu opleves med alle de mange genstande, som blev bjerget sammen med skroget.

Det er en fuldfed oplevelse at ligge i egen båd midt i Stockholm. Slen-tre langs havnen og opleve mylderet af feststemte og meget up-dressede stockholmere som også promenerer eller nyder livet på de mange ældre skibe, som er omdannet til restauranter og barer.

Efter et par nætter i storbyen satte vi igen kurs ud mod mylderet af småøer med deres indbydende bugter og vige, hvor vi atter nød at hoppe i baljen, læse, sole os, lave mad af de lokale råvarer eller bare slappe af.

Hjemad

Hjemturen tog Lotte og Søren sig af. De lagde kursen sydover med besøg på nogle af øerne, og nåede også at opleve en regulær tordenstorm.

Til det sidste stræk hjem til Lynetten havde Søren samlet et hold på tre



10. august: Västervik. Klokken fire i nat kom et uvarslet uvejr ind over os. Vi var glade for, at vi lå i havn. Vi målte over 21 sekundmeter. De yderste både i havnen sejlede længere ind. Fortøjninger forstærket. En enkelt båd mistede sin rullegenua. Ingen skader på Lilly M.

11. august: Havblik ...

16 august: Så skete det....

Midt i morgenkaffen løb vi tør for gas. Men vi var jo forberedt.

Ny svensk gasbeholder. Ny svensk regulator. Hvad kunne gå galt? Beholderen for bred til gaskassen. Slangen for stor til den svenske regulator.

Så tilbage er bare hokuspokus.

Søren måtte ned i kistebænken og hokuspokus, nu virker det og morgenmaden kunne tilberedes.

erfarne sejlere, som gerne ville have turen fra Kalmar til Margretheholm Havn, og den 21. august om formiddagen, efter 22 timers non-stop sejlads kunne de lægge Lilly M. ind på sin faste plads på bro 3.

En af gasterne skrev efter hjemturen:

Det har været en stor fornøjelse at være besætning på Lilly M i 3 døgn og en fantastisk omsorgsfuld skipper.

Det var lige på og hårdt efter påmønstring i Kalmar, med et stræk på 22 timer. Skønt at komme til at sejle rigtigt.

Det var også skønt at komme hjem til kæresten, der fulgte den ekselente forplejning op.

Tak til hele besætningen for samværet og en fremragende tur.



Dykkerklubben begavet af Nordeafondens kystpulje

– Vi er ubeskriveligt glade for, at Nordeafonden har fundet vores projekt så godt, at vi er blevet hjulpet i så stort omfang, siger dykkerklubben formand.

TEKST: JENS FUGLEDE

Dykkerklubben Lynetten er blevet tildelt 227.000 kr. til anskaffelse af en dykkerbåd. Dermed kan klubbens medlemmer snart komme ud på vandet og opleve alle de mange fantastiske vrage i Øresund. Samtidig kan dykkerklubben bidrage til det maritime miljø i havnen og deltage i Havnens Dag, Store Badedag m.m..

Bag det flotte beløb står Nordeafondens kystpulje med 217.000 kr. og et mindre fond med 10.000 kr.

- Vi er ubeskriveligt glade for, at Nordeafonden har fundet vores projekt med flere vragedyk i Øresund så godt, at vi er blevet hjulpet i så stort omfang, siger dykkerklubben formand Jens Fuglede og smiler.

Nordeafondens kystpulje støtter almennyttige projekter ved Danmarks kyster, der formidler livet ved kysterne med fokus på sundhed, natur, motion og kultur.

- Med de nye muligheder, kan vi tilbyde langt flere fantastiske oplevelser på bunden af Øresunds fantastiske natur. Det er rigtig vigtigt for os at have





**Dykkerne arbejder på,
at få deres container til at
se ud som andre huse
i havnen.**

adgang til det åbne vand, og ikke være bundet til kysten, siger dykkerfor-
manden.

Klubbens dykkerbåd skal stå på trailer, så resten af Danmark og Skandina-
vien også kan danne ramme for klubdyk og gode oplevelser.

En af de ting, som klubben i øvrigt opfatter som en naturlig del i forbindel-
se med dykningen er opsamling af affald på overfladen og bunden, når de
er ude. Dette gør en forskel for både havet og dykkerne, der i bund og grund
hellere vil se på natur end affald når de er ude og dykke.

- Denne bevilling betyder, at fra at være afhængige af privatejede både
for at komme afsted, kan alle medlemmer af klubben nu selv arrangere
ture ud på vandet med klubbåden. Vejen fra tanke til handling er dermed
væsentligt kortere, hvilket vil give en langt mere levende klub med super
spændende aktiviteter over og specielt under overfladen, siger Jens Fuglede.
For ham og resten af klubben gælder det nu om at få omsat bevillingen til
en velegnet klubbåd, og få arrangeret så mange gode dykkerture med bå-
den som muligt.

Med venlig hilsen

Jens Fuglede

Dykkerklubben Lynetten



Tovværksarbejde

Sejlerskolen afholder tovværkskursus i vinter. Med fokus på riggeararbejde. Alle kan være med her. Formålet er, at du bliver i stand til at lave det meste af tovværksarbejdet på din egen båd.

Vi starter, helt fra begyndelsen, med de fem knob som kræves til duelighedsprøven. Så går vi videre med splejsninger på spundet tovværk, taklinger og bændsler. Bagefter fortsætter vi arbejdet med enkelt- og dobbeltflettet tov. Og selvfølgelig kommer vi til at lave den vigtige øjesplejs på både spundet og flettet tov.

Start: mandag den 7. januar.

Tid: 17.30 til ca. 21

Slut: midt i april.

Kurset afholdes i juniorafdelingens lokale.

Max 12 deltagere

Pris: 100 kr. for sejlerskoleelever, 500 kr. for øvrige klubmedlemmer

Der må regnes med 100-500 kr. til personligt værktøj

Tilmelding på "www.lynetten.dk" under Sejlerskolen

Instruktører: Lars Larsen og Niels Krohn



Der er plads til en seniorklub i Margretheholm

Debatindlæg

AF KLAUS SCHLICHTER

Med nu mere end 70 tilmeldte klubmedlemmer er der i alt fald et ønske fra mange sejlere om, at vi skal have en sådan seniorklub og vi har derfor (i den skrivende stund) afholdt vores første ordinære medlemsmøde lørdag den 3 november 2018 fra kl. 13.00.

Om vi også har pladsen til en sådan klub kan måske diskuteres og nogle medlemmer mener nok også, at vores kommende arbejde går ind og forstyrrer den nuværende organisation i sejlklubben, herunder de udvalg der i dag tager sig af juniorarbejdet, turudvalget, festudvalget, skolebåde, osv.. Alligevel tillader jeg mig med stiftelsen af vores seniorklub, at nævne nogle interesseområder, som i dag ikke bliver dækket af sejlklubbens nuværende organisationsform, såsom:

- Efter et langt sejlerliv rækker fysikken eller økonomien ikke længere til at have en båd, som måske betyder, at båden sælges og hvad sker der så for mig personligt her efter. Kan jeg uden båd fortsat komme i havnen med en god samvittighed, dvs. forsætte med at have en legitim grund til at komme



i sejlklubben. Medlemskab af en seniorklub kunne her gøre forskellen.

- Min kone gider ikke længere at sejle med mig og jeg føler en vis usikkerhed eller kedsommelighed ved at sejle alene. Denne konstellation eksisterer nok også hos andre jævnaldrende sejlere, så et samarbejde vil derfor være meget relevant og samtidigt være socialt inspirerende.
 - Det fysiske arbejde med klargøring af min båd er for stort, så måske kan et samarbejde gøres med en sejler som forsat har fysikken, men ikke længere kan få folkepensionen til at række. En form for hjælp til selvhjælp kunne være løsningen, vi hjælper hinanden.
 - For sidstnævnte type sejlere kan brugen af båden også udbredes til nye sejlere, såsom unge mennesker eller en eller anden form for bådlaug.
 - Flotillesejlads, ikke at forveksle med Claus Bendixen's fremragende sejlerture over en weekend, men ture hvor skipper og besætning nyder en større tryghed ved at sejle flere både sammen og i et adstadigt tempo og under rimelige vindforhold. Bemærk venligst, at alle klubmedlemmer altid vil være velkommen om de også skulle foretrække denne form for tursejlads, ligesom tilfældet for Seniorernes øvrige arrangementer.
- Ovenstående manglende dækning af interesseområder for vor ældre sejlerkammerater kan også gå den anden vej og til glæde for alle de medlemmer der er under 60 år (der er da nogle tilbage) og ikke mindst vores ungdoms-afdeling og de vigtige ny-sejlere, som jo på sigt skal købe vores både hen af vejen. Lad mig her blot nævne:
- En mentor-ordning hvor erfarende sejlere instruerer ny-sejleren i af- og



PS: Som ældre medlem af Sejlklubben er du fortsat velkommen til at være med til selv aktivt at udvikle Lynettens Seniorer+. Indmeldelse sendes til vores mail: lynettensseniorer@gmail.com med oplysning af navn, telefon og medlemsnr.
+) symboliserer at vi vil mere end blot seniorer.

påsætning af masten, havnemanøvre og trimning af sejlbåden for optimal tursejlad.

- Tage skolebådselever med på en sejltur. Et eksempel fra den virkelige verden var i år, da et ældre medlem, som grundet lidt usikkerhed valgte at tage nogle skolebådselever med på en weekendtur. Eleverne fik undervisning om det at ligge båden til kajs i fremmed havn (det er der nogen der aldrig lærer) og skipperen fik en hyggelig weekend og visa versus. Dette er blot nogle af de mere end 23 forslag der ved vores første intro-møde blev foreslået og hvor vi den 3. november skal prioriterer 10 hovedemner, som vi i første omgang vil prøve at få etableret i sejlklubben Lynetten.

Og så det med de skønne damer!

Dem har vi rigtig mange af og det er dejligt, men måske kunne Seniorklubben også her bidrage til lidt flere besøg i havnen. Alderen er her ingen hindring, da de ikke skal være over 60 år om de holder en gammel mand i hånden. Det er alligevel ofte håbløst at få oplyst den rigtige alder og da vi også gerne vil have følgeskab af vores ægtefæller og som oftest er yngre, - vil der blive dispenseret for 60+ i disse situationer. Så velkommen i skønne damer – jeg er sikker på, at i vil få det sjovt sammen, med eller uden os mænd. Håber ikke jeg har fornærmet nogle med mine sidste bemærkninger, men de er i bedste forstand ment positivt.

Bedste sejlerhilsner og på gensyn i Lynettens Seniorer+



Julemanden kommer!



Søndag den 9. december klokken 14 skal alle børnene i S/K Lynetten være klar til at byde julemanden velkommen. Han kommer sejlene helt fra Grønland – og han har hele skibet fuldt af gaver til børnene.

Vi beder alle børn om at lave et stykke julepynt, som hænges på træet af kunstneren selv.

Børn og voksne skal sammen med julemanden danse rundt om det store, flot pyntede juletræ til musik fra julemandens orkester. Og så skal vi lege, inden julemanden deler gaver og store, flotte godteposer ud.

Senere på eftermiddagen kommer den verdensberømte tryllekunstner, Henrik, fra Aarhus for at trylle for børnene. Al erfaring viser, at forældre og bedsteforældre nyder showet mindst lige så meget som børnene.

Vi skal have god tid til at finde de rigtige julegaver, så derfor er vi nødt til at have Jeres tilmeldinger til kontoret **senest den 26. november**. Det gælder antal voksne såvel som børn. Der er kun gaver til børn til og med 15 år. Telefonnummeret til kontoret er 32 57 57 78. Julemanden vil gerne have, at I oplyser børnenes navn, alder og køn. Husk, at brandvæsenet har fastsat en øvre grænse for, hvor mange vi må være. Derfor gælder "først til mølle" princippet. *Vi modtager ingen tilmeldinger efter 26. november.*

Pris pr. barn er 100,00 kr.

Restauranten tilbyder en julebuffet til 150,00 kr. Børn u/12 år 50,00 kr. fra klokken 12.30. Af hensyn til restauratøren bedes I ved tilmeldingen oplyse hvor mange, der ønsker at spise.

Juleudvalget glæder sig til at byde velkommen til årets glade begivenhed i sejlklubens dejlige klubhus.

Vi håber på et rigtig stort fremmøde.



På gensyn søndag den 9. december klokken 14

Yacht Service



- **FORSIKRINGSSKADER**
- **GLASFIBERARBEJDE**
- **GELCOATSKADER**
- **TRÆARBEJDE**
- **MOTORSERVICE**
- **INDENDØRS OPBEVARING**


Alle Sejlklubben Lynettens klubmedlemmer tilbydes 5% rabat på alt service og opbevaring i 2018



www.yase.dk

jb@yase.dk

Refshalevej 200 Tlf. 2624-3045



Sejlklubben Lynetten
indbyder til
Sne Cup
26. december 2018
www.lynetten.dk



Stander Ned

Lørdag den 10. november fra 15.00-18.00

Sig på Gensyn til din Nabo, og hyg dig med vore nye medlemmer

STANDER NED MED LYNETTESÆT, ØL OG SANDWICH OG SÅ UNDERHOLDER FREDE FUP OG JESPER KALDET "DUOEN TO"

14.55 Varselsskud

15.00 Startskud

15:00 Tale ved formanden for Sejlklubben. Flaget nedtages af vore Juniorer

15:15 Lynette Sæt i Bestikket, Kaffe, Øl, Sandwich og en lille en, så længe lager haves.

16:00 Og så er vi i stødet til fællessang med Frede FUP og Jesper. DuoEN TO

16.30 Hygge snak med din nabo

17.00 Frede og Jesper tager lige en runde mere

18:00 Tak for i dag

Og skal man fæste lid til en norsk journals vurdering, kan publikum se frem til at møde to "musikalske voldtægtsforbrydere". I Danmark kalder vi dem bare Frede Norbrink og Jesper Agerschou – alias DuoEN To – og "voldtægten" består i duoens nyfortolkning af den danske sangskat fra 1950 og en bid ind i 60'erne. Otto Brandenburg, Dorte Kollo, Raquel Rastenni og det herlige Grand Prix-par Grethe og Jørgen Ingemann får rystet hitposen, når duoEN trykker de af. – Vi gør det med total respekt for råstoffet, understreger Frede Norbrink. Og så kan man da kun glæde sig til at høre, hvordan duoEN får "Her i vores hus er glæde" til at lyde som Rolling Stones.

Bliv instruktør i Sejlerskolen

Interessen for sejlads vokser og vi bliver hvert år nødt til at afvise interesserede sejlere, da vi mangler friske og engagerede instruktører på Sejlerskolen!

Så kunne du tænke dig at lære nye sejlere at sejle og give din sejlerglæde videre – så kunne det være dig vi står og mangler!

Vil du høre mere om fordelene ved at være instruktør kontakt da Kirstine på sejlerskolen@lynnetten.dk eller 2072 7448.

Lynetten
Café & Restaurant

Skal i holde jul
i vante omgivelser, men
gider I ikke besværet med
at stå i køkkenet i flere timer
- så har vi løsningen til jer.
Bestil jeres julebuffet og vi leverer
lige til døren. Vores buffet kan
bestilles alle ugens dage og
min. antal kuverter er 6.
Vores kokke står klar til at
lave en lækker buffet til
jer og vi leverer
med et smil.

**BUFFETEN INDEHOLDER
DET KOLDE**

2 slags sild med løg, kapers & citron
Fiskefilet med hjemmerørt remoulade & citron
Æg med rejer & mayonnaise
Hjemmelavet hønsesalat med sprød bacon

DET VARME

Lun leverpostej med sprød bacon & ristede svampe
Sennepsglaseret juleskinke - Frikadeller med surt
Æbleflæsk - Flæskesteg med hjemmelavet rødkål
Hvide og brune kartofter

DESSERTEN

Ris a la mande med hjemmelavet kirsebærsauce
Ostebord med danske oste,
nødder, honning

PRIS.PR.PERS
TILKØB PR. PERS.
ANDESTEG KR. 60,- RØGET ÅL MED RØRÆG 85,-

KR.258,-

Julen bragt lige til døren

Bestil på kasper@couloir.dk eller på telefon 60 17 48 32 - GRATIS LEVERING I STORKØBENHAVN

www.restaurantlynetten.dk - www.couloir.dk -

facebook.com/bistrocouloir - facebook.com/restauranthellerupsejklklub - facebook.com/NO.35kaffebar